

Raffaele Resta: Curriculum Velico

Formazione

Ho avuto la fortuna di apprendere la vela da due grandissimi maestri: uno per le derive, e uno per l'altura.

- **Derive:** il “signor Enrico”.

Il Cav. Enrico Audizio, per tutti in Liguria il “signor Enrico”, apparteneva ad una dinastia di velisti (suo fratello Giorgio olimpionico nel 1948 e 1952). Colpito da una grave infermità, ha dedicato tutta la sua vita all'insegnamento della vela; essendo modestamente abbiente, non aveva altre attività. Negli anni '50 è stato un piccolo mecenate della vela, e negli anni '60 ha contribuito a fondare i corsi “Olimpia” (<http://www.federvela.it/80anni/cap5.html>). Nella mia generazione, sono stati suoi allievi tra gli altri i fratelli Bolens, i fratelli Isenburg, Sergio Pitto....

Poichè la vela ha segnato profondamente e per quasi cinquant'anni la mia vita coniugale, mi piace ricordare che io e mia moglie Bettina siamo cresciuti insieme alla scuola del signor Enrico, il quale per noi è stato molto più che un istruttore.

- **Altura:** Angelo Vianello.

Angelo Vianello è diventato celebre nell'ambiente velico come il marinaio e uomo di fiducia di Raul Gardini, ma prima era imbarcato su “Tarantella”. Ho navigato con lui, e imparato tutto il possibile, nelle mie due prime stagioni di altura (1970-71), quando “Tarantella” era la barca più forte del Mediterraneo. Occorre ricordare cos'era il marinaio da regata, figura oggi scomparsa; non esisteva a quei tempi il professionismo in senso moderno e non esistevano gli sponsor. Ogni grande barca da regata aveva di solito due marinai, che vivevano con e per la barca dodici mesi l'anno, fino da quando la barca era ancora in cantiere. In condizioni difficili di navigazione il marinaio anziano diventava il vero skipper. In un'epoca di grandi differenze sociali nello yachting, il marinaio da regata discendeva invariabilmente da generazioni di pescatori; Angelo (veneziano di Pellestrina) non faceva eccezione. Era uomo di straordinaria umanità e intelligenza, ed era considerato il migliore nella sua professione: non è un caso che dal 1972 sia stato assunto da Gardini e che la sua figura sia oggi associata al “Moro di Venezia” (barche di tale nome dal 1976 al 1992).

Appartenenza a circoli velici

- Socio della “Unione Sportiva Quarto”, Genova, dal 1963 al 1989.
- Socio del “Cercle de la Voile de Vidy”, Losanna, Svizzera, nel 1980 e 81.
- Socio della “Società Velica di Barcola e Grignano” dal 1983.

Attività Federale e didattica

- Allievo dei Corsi Olimpia della USVI (poi ribattezzata FIV) dal 1963.
- Tesserato FIV ininterrottamente da quando il tesseramento esiste.
- Istruttore FIV di primo grado nel 1971.
- Istruttore FIV di secondo grado nel 1972.
- Istruttore Nazionale nel 1976 (bollettino FIV n. 2/77).
- Negli anni 1974-76 attività didattica molto intensa presso circoli, scuole, e presso il “Centro di Preparazione Olimpica” di Livorno.
- Dopo un ventennio di inattività sono stato convocato ad un corso di aggiornamento presso il CPO di Livorno, e ho ottenuto nel 1996 un diploma di “Allenatore di Vela FIV”.

Regate

- Regatante regolare in deriva sulle classi FJ (1963-67), FD (1968-69), Laser (1980-81, in Svizzera).
- Regatante occasionale su Dinghy 12' e Snipe.
- Dal 1970 al 1975 membro permanente di equipaggio sul Classe I IOR “Tarantella” (55' di Sparkman & Stephens, armatore Alberto Raffaelli).
- Nel 1976 membro permanente di equipaggio sul Classe 0 IOR “Phantom”, il primo Maxi comparso in Mediterraneo (66' di Cuthbertson & Cassian, armatore e skipper Luca Bassani Antivari).
- Regatante non competitivo (con equipaggio familiare) dal 1986 in alto Adriatico su barche da 23' a 34'.
- Al timone in tutte le Barcolane dal 1986 al 2009.
- Dal 2017 in poi attivo nel circuito nazionale della classe Dinghy 12', con un dinghy classico (di legno): “Telos”. Grande assiduità, ma risultati mediocri.

Risultati più significativi

- Primo classificato al Campionato del Mediterraneo 1970 (su “Tarantella”)
- Secondo classificato alla Giraglia 1970 (su “Tarantella”)
- Membro della squadra italiana all’“Admiral’s Cup” 1971 (Cowes, Inghilterra)

- Primo classificato al Campionato del Mediterraneo 1973 (su “Tarantella”)
- Secondo classificato alla Giraglia 1973 (su “Tarantella”)
- Primo classificato alla Giraglia 1975 (su “Tarantella”).
- Secondo arrivato in tempo reale alla Malta Middle Sea Race 1976 (su “Phantom”).

Crociera

- Armatore di “Lupo” (1986-91), “Lupaccio” (1992-97), “Orco Toro” (1998-2000), “Topkapi” (2001-05), “Caos” (2006—).
- Navigazione in Dalmazia per 4/5 settimane ogni anno dal 1991; dalle 500 alle 1000 miglia di log per stagione. Per i primi 20 anni in equipaggio di coppia, dal 2011 in solitario.



Tarantella (Cowes, 1971)



Telos (Portorose, 2019)



Caos (Golfo di Trieste, 2013)